

産業用ディーゼルエンジン

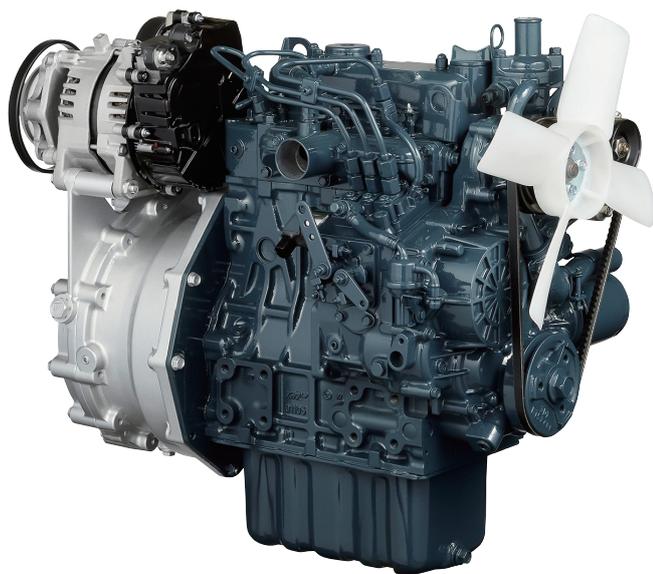
Kubota 05 シリーズ(3気筒)

# D1105 P2 Hybrid



## 定格出力

18.5 kW @ 3000 rpm



掲載されている写真は製品のイメージを表すもので、実際の仕様や外観は異なる場合があります。

## 機能と特長

### エンジンとモーターを切り替えて使用可能

アプリケーション側からの制御で、エンジンとモーターを切り替えて使用可能です。例えば、アプリケーションの移動の際はエンジンを利用し、排気ガスや騒音が気になる場所での作業においてはエンジンを停止させ、電動モーターによる操作へと切り替えるという使い方ができます。

### クボタエンジンに最適化したモーターとクラッチを搭載。 コンパクトなハイブリッド

クボタエンジンに最適化したワンウェイクラッチは、サイズ重量ともにコンパクトな設計です。特にサイズは、モーター部分を含めてもフライホイールからの幅が255mmとかなり抑えられています。このコンパクトな構造により搭載スペースを取らないため、アプリケーションのデザインをやすくします。

### ワンウェイクラッチを内包するギアボックス

クボタから供給するギアボックス内にワンウェイクラッチが収まっています。このギアボックスに油圧ポンプを取り付け、動力を取り出すことが可能です。

## お問い合わせ

<https://kubota-enginejapan.co.jp/contact/>



## 一般仕様

エンジン	機関名称		D1105 P2 Hybrid
	適合排出ガス規制		米国 EPA/CARB Tier 4 (NRTC/NTE test mode), 欧州 Stage V
	形式		立形水冷4サイクルディーゼルエンジン
	気筒数		3
	気筒径と行程	mm (in)	78.0 × 78.4 (3.07 × 3.09)
	排気量	L (cu.in)	1.123 (68.53)
	過給方式		Naturally aspirated
	排出ガス後処理装置		-
	定格出力/回転数 <sup>*1</sup>	kW (HP) / rpm	18.5 (24.8) / 3000
	最大トルク/回転数 <sup>*1</sup>	Nm (lb-ft) / rpm	71.5 (52.7) / 2200
	燃焼方式		Indirect injection
	燃料供給装置		In-line pump
電動発電機	形式		AC synchronous motor
	定格出力	kW	10
	外観寸法 <sup>*2</sup> (電動発電機・P2ハイブリッド変速機/有)	mm (in)	680.5 × 396 × 605 (26.7 × 15.6 × 23.8)
乾燥重量 <sup>*2</sup> (電動発電機・P2ハイブリッド変速機/有)	kg (lb)	129 (284)	

諸元情報は、事前通知なく変更される場合があります。  
外観寸法及び乾燥重量は、クボタの標準的な仕様に基づいた数値です。  
実際の外観寸法及び乾燥重量は、仕様によって異なります。

\*1: SAE J1995に基づくグロス値  
\*2: 冷却ファンを除く値

株式会社クボタ 株式会社クボタエンジンジャパン

BSP-D1105-P2-Hybrid-JP2301-N0-STD-208098

For Earth, For Life