

産業用ディーゼルエンジン

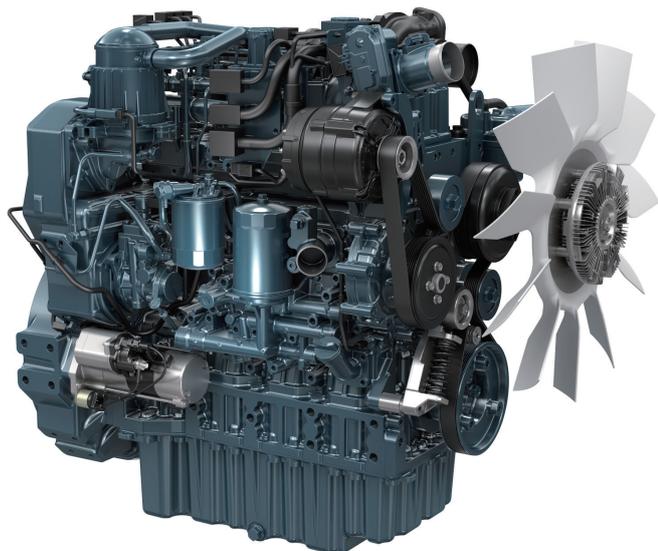
Kubota 09 シリーズ(4気筒)

V5009

CHINA  
NR  
IV

## 定格出力

129.4 kW @ 2200rpm



掲載されている写真は製品のイメージを表すもので、実際の仕様や外観とは異なる場合があります。

## 機能と特長

### 排出ガス規制適合

中国ノンロード4次規制、130 kW未満のカテゴリーで後処理装置Selective Catalytic Reduction(SCR)<sup>\*1</sup>を使用せずに適合。

<sup>\*1</sup>: 選択触媒還元

### 優れた搭載性

SCRを使用しない為、搭載容積を抑えられ柔軟な搭載設計が可能に。157.3 kW<sup>\*2</sup>と共通のプラットフォームを使用し、出力違いのアプリケーション開発を後押し。

<sup>\*2</sup>: 157.3kW(SAE J 1995)では、SCR付き

### 低ランニングコスト

130 kW未満はSCR関連部品や尿素水補給などのコストが不要に。最適化された燃焼により、燃費を最大限効率化。

### 多用途性

- ・フライホイール側、フロント側どちらからでも100%動力取出可能
- ・サイドPTO<sup>\*3</sup>は4ヶ所まで取出可能
- ・各種オプション部品有り

<sup>\*3</sup>: 補助動力

### イージーメンテナンス

- ・ワンサイドメンテナンス
- ・オートベルトテンショナー
- ・バルブクリアランス自動調整(油圧ラッシュアジャスター装備)

## お問い合わせ

<https://kubota-enginejapan.co.jp/contact/>



## 一般仕様

|                         |               |   |
|-------------------------|---------------|---|
| 機関名称                    |               | V5009   |
| 適合排出ガス規制                |               | 中国ノンロード4次規制(130 kW未満カテゴリー)  |
| 形式                      |               | 立形水冷4サイクルディーゼルエンジン  |
| 気筒数                     |               | 4   |
| 気筒径と行程                  | mm            | 110.0 × 132.0   |
| 排気量                     | L             | 5.017   |
| 過給方式                    |               | 過給機、インタークーラー  |
| 排出ガス後処理装置               |               | Diesel Oxidation Catalyst (DOC) + Diesel Particulate Filter (DPF) |
| 定格出力/回転数 <sup>*1</sup>  | kW (HP) / rpm | 129.4(173.5) / 2200   |
| 最大トルク/回転数 <sup>*1</sup> | Nm / rpm      | 850 / 1400  |
| 燃焼方式                    |               | 直噴式   |
| 燃料供給装置                  |               | コモンレールシステム  |
| 外観寸法 <sup>*2</sup>      | mm            | 894 × 693 × 967   |
| 乾燥重量 <sup>*2</sup>      | kg            | 652   |

<sup>\*1</sup>: ISO 14396に基づくネット(ファン無)値

<sup>\*2</sup>: 冷却ファン・後処理装置を除く値

諸元情報は、事前通知なく変更される場合があります。

外観寸法及び乾燥重量は、クボタの標準的な仕様に基づいた数値です。実際の外観寸法及び乾燥重量は、仕様によって異なります。

株式会社クボタ 株式会社クボタエンジンジャパン

ASP-V5009-NR4-JP2304-R4-8-218100

For Earth, For Life

Kubota